



ARRETE N° ARI_2026_13

Direction Générale des Services

Réf. : AZ/AV/CR/JLF/MR

Nomenclature : 6.1.3

ARRETE TEMPORAIRE :
PORTANT REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION SUR L'ENSEMBLE DES VOIES ET DES PLACES COMMUNALES ET COMMUNAUTAIRES EN ET HORS AGGLOMERATION, DES ZONES D'ACTIVITES INTERCOMMUNALES ET DES ROUTES DEPARTEMENTALES EN AGGLOMERATION DE LA VILLE DE BOLLENE POUR L'ENTREPRISE SUEZ EAU FRANCE S.A.S. (MANDATEE PAR LA COMMUNE DE BOLLENE) EN VUE DE TRAVAUX D'INTERVENTIONS D'URGENCE SUR LE RESEAU D'ASSAINISSEMENT DES EAUX USEES DU 1ER JANVIER AU 31 DECEMBRE 2026

Le Maire de la commune de BOLLENE (Vaucluse),

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu le Code de la route,

Vu le Code de la voirie routière,

Vu l'Instruction interministérielle relative à la signalisation routière approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 et modifiée,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, relatif à la signalisation des routes et autoroutes, modifié par arrêté du 13 juin 2022,

Vu le décret n° 2011-1241 du 5 octobre 2011 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution,

Vu la délibération du conseil municipal du 19 février 2014 relative à l'adoption du règlement de voirie,

Vu la délibération du conseil municipal du 22 mai 2023 relative à la convention de gestion de services confiant à la ville l'entretien de voirie reconnues d'intérêt communautaire,



ARRETE N° ARI_2026_13

Vu le marché public du 1^{er} octobre 2025, relatif à la mise en fourrière des véhicules, enlèvement et gardiennage,

Vu l'arrêté municipal n° ARI_2025_221 du 1^{er} mai 2025, portant délégation de fonction à monsieur André VIGLI, Adjoint au Maire – Abroge et remplace l'arrêté municipal n° ARI_2020_217 du 12 août 2020,

Vu l'arrêté municipal n° ARI_2026_11 du 13 janvier 2026, portant autorisation et permission de voirie à l'entreprise SUEZ EAU FRANCE S.A.S. (mandatée par la commune de Bollène) sur les voies communales et communautaires en et hors agglomération et les zones d'activités intercommunales pour la réalisation de travaux et d'interventions d'urgence sur le réseau d'assainissement des eaux usées du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026,

Vu la demande reçue le 20 décembre 2025, par laquelle l'entreprise SUEZ EAU FRANCE S.A.S. (demeurant 1295, avenue John-Fitzgerald Kennedy – CS 30226 – 84206 CARPENTRAS) sollicite la réglementation de voirie nécessaire à la réalisation des travaux d'interventions d'urgence sur le réseau d'assainissement des eaux usées mentionnés ci-dessus,

Vu la situation des lieux,

Considérant que ces travaux sur l'ensemble des voies et places communales et communautaires en et hors agglomération, des zones d'activités intercommunales et des routes départementales en agglomération de la ville de Bollène nécessitent que l'entreprise SUEZ EAU FRANCE S.A.S. prenne les mesures nécessaires dans le but de garantir la sécurité de tous pendant les travaux.

ARRÊTE

REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION :

ARTICLE 1 – Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026, le stationnement et la circulation seront temporairement réglementés sur l'ensemble des voies et des places communales et communautaires en et hors agglomération, des zones d'activités intercommunales et des routes départementales en agglomération de la ville de Bollène dans les conditions définies ci-après et selon les nécessités de chantier.

ARTICLE 2 – Le stationnement et le dépassement des véhicules légers et poids lourds sont interdits sur la zone des travaux, qui ne pourra pas être barrée à la circulation.

La vitesse sera limitée à 30 km/h sur la zone des travaux.

Le responsable des travaux devra prendre toutes mesures de protection et de signalisation nécessaires afin d'assurer la lisibilité, la propreté et la sécurité du chantier, ainsi



ARRETE N° ARI_2026_13

que la sécurité des usagers (piétons et automobilistes) de jour comme de nuit.

Prescriptions de circulation et de signalisation :

- Léger empiétement : fiche n° 4.02,
- circulation alternée par panneaux B15 - C18 : fiche n° 4.04,
- circulation alternée manuellement par piquets K10 : fiche n° 4.05,
- circulation alternée par feux de chantier type KR11j : fiche n° 4.06,
- chantier mobile : fiche n° 5.02,
- chantier mobile par bonds successifs : fiche n° 5.03.

Dans le cas d'une réglementation autre que ces précédentes fiches, l'entreprise devra impérativement mettre en place une réglementation adaptée et conforme aux manuels de chantier voirie urbaine (guide CERTU) et/ou extra urbaine (guide SETRA).

Prescription particulière :

Les entreprises référencées ci-dessous (liste en pièce jointe) et mandatées par l'entreprise SUEZ devront se conformer à ce présent arrêté à savoir :

- SP RES'EAU (94, avenue Saint Jean – 84130 LE PONTET),
- GASNAULT BTP (ZA Prato 3 – 2277, route de Carpentras – 84210 PERNES LES FONTAINES),
- FMG LIEM TP (205, chemin de Malemort – 84380 MAZAN),
- GROS Patrice TP (172, chemin Bartalotes – 84450 JONQUERETTES),
- EHTP (124, impasse des Galets – 13834 CHATEAURENARD Cédex),
- MARCHESI TP (route des Isnards – 84390 MONIEUX),
- BASSO TP (500, chemin de Saint Martin 84850 CAMARET-SUR-AIGUES),
- COLAS (1576, chemin Grange des Roues – 84700 SORGUES),
- TP ROUVIERE (122, route de Travaillan – 84290 SAINTE-CECILE-LES-VIGNES),
- SAS DALL'AGNOLA (260, chemin de Bédoin à Crillon Plaine des Bérard – BP n° 30031 – 84410 CRILLON LE BRAVE),
- CHIMIREC MALO (1004, rue Roussanne – ZAC porte Sud – 84100 ORANGE).

Observations :

La signalisation réglementaire sera mise en place et maintenue en permanence en bon état par l'entreprise selon les prescriptions fournies par les services de la commune de Bollène.



ARRETE N° ARI_2026_13

L'entreprise devra pouvoir assurer une intervention immédiate, de jour comme de nuit, en semaine, week-ends et jours fériés compris, en cas de panne ou de détérioration du matériel de signalisation du chantier.

Cette autorisation ne sera pas utilisable pour les travaux nécessitant une fermeture ou une déviation de la circulation. Ces conditions de circulation devront faire l'objet d'un arrêté temporaire adapté à la configuration des lieux.

L'intervention ne pourra pas excéder 72 heures en continu. Si l'intervention dépasse ce délai, l'entreprise devra faire une demande d'arrêté.

Entretien de la voirie :

L'entreprise assurera en permanence la propreté de la chaussée dans la zone du chantier et ses abords.

Signalisation :

L'implantation de la signalisation sera réalisée sur la base des contraintes des interventions et selon le manuel de chantier : fiches n° 4-02, n° 4-04, n° 4-05, n° 4-06, n° 5-02 et n° 5-03.

Les matériels de signalisation temporaire seront tous de classe T2 conformément à la réglementation en vigueur.

Les panneaux seront solidement fixés sur un support stable qui pourra être lesté.

L'entreprise balisera de jour comme de nuit les fouilles, les dénivellations, les matériels et dépôts de matériaux.

Pour une bonne lecture de la signalisation de chantier quand cela sera nécessaire et pour éviter toute confusion, il conviendra de masquer la signalisation existante.

Les matériaux utilisés pour le masquage seront mis en place de manière à ne pas détériorer les panneaux existants.

La signalisation sera déposée par l'entreprise dès qu'elle n'en aura plus l'utilité.

ARTICLE 3 – Le chantier sera conduit le plus rapidement possible.

Les véhicules servant au chantier ne pourront en aucun cas faire obstruction à la circulation sur la chaussée.

ARTICLE 4 – Le pétitionnaire est chargé du règlement de la circulation au droit de son chantier, conformément à la réglementation en vigueur. Il demeurera responsable des accidents qui pourraient résulter de l'encombrement ou de l'état de la chaussée.

En cas d'intervention, le pétitionnaire doit prévenir le service Voirie Réseaux Divers (VRD) au tél : 04-90-40-51-40 ou par mail à secretariat.st@ville-bollene.fr.



ARRETE N° ARI_2026_13

ARTICLE 5 – Pour tous travaux risquant de perturber même momentanément la circulation sur la chaussée (réduction de largeur notamment), le pétitionnaire devra préalablement et obligatoirement prévenir les Services de Secours. La responsabilité du pétitionnaire sera engagée en cas d'incident provoqué par le non-respect de cet article.

ARTICLE 6 – Le présent arrêté doit être affiché sur le lieu d'application.

ARTICLE 7 – L'autorisation est en outre accordée à titre précaire et pourra être modifiée ou révoquée en tout ou partie, soit en cas d'inexécution des dispositions susmentionnées, soit dans les cas où l'administration le jugerait utile pour les besoins de la voirie ou dans un but quelconque d'intérêt public. Le pétitionnaire devrait alors, sur notification d'un arrêté de mise en demeure, se conformer aux mesures qui lui seraient prescrites, sans pouvoir prétendre à aucune indemnité.

ARTICLE 8 – Cet arrêté devra être présenté à toute réquisition des services de police.

ARTICLE 9 – Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

ARTICLE 10 – La présente décision peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Nîmes – 16, avenue Feuchères – CS 88010 – 30941 NÎMES cedex 09 – dans un délai de deux mois. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télerecours Citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.

ARTICLE 11 – Madame la Directrice Générale des Services, le Directeur des Services Techniques, le Chef de Service de la Police Municipale et le Commandant de la Brigade de Gendarmerie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bollène, le 14 JAN 2026

André VIGLI

Premier Adjoint au Maire



Reçu en Préfecture le :

Affiché le : mis en ligne le 14/01/2026

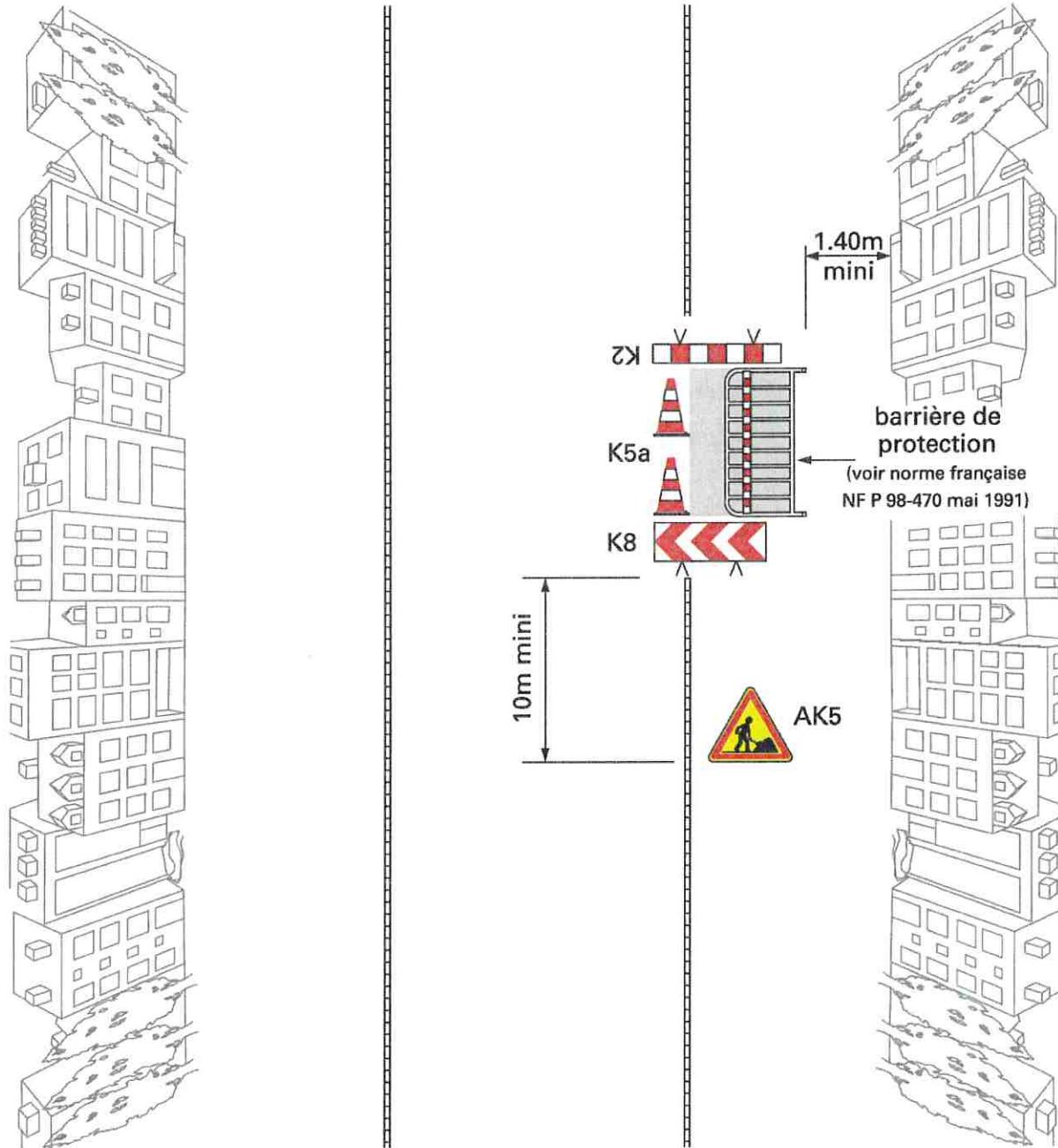
Notifié le :

Exécutoire le :

Chantier fixe

4-02

Travaux empiétant sur la chaussée
Largeur laissée libre à la circulation $\geq 5,50$ m

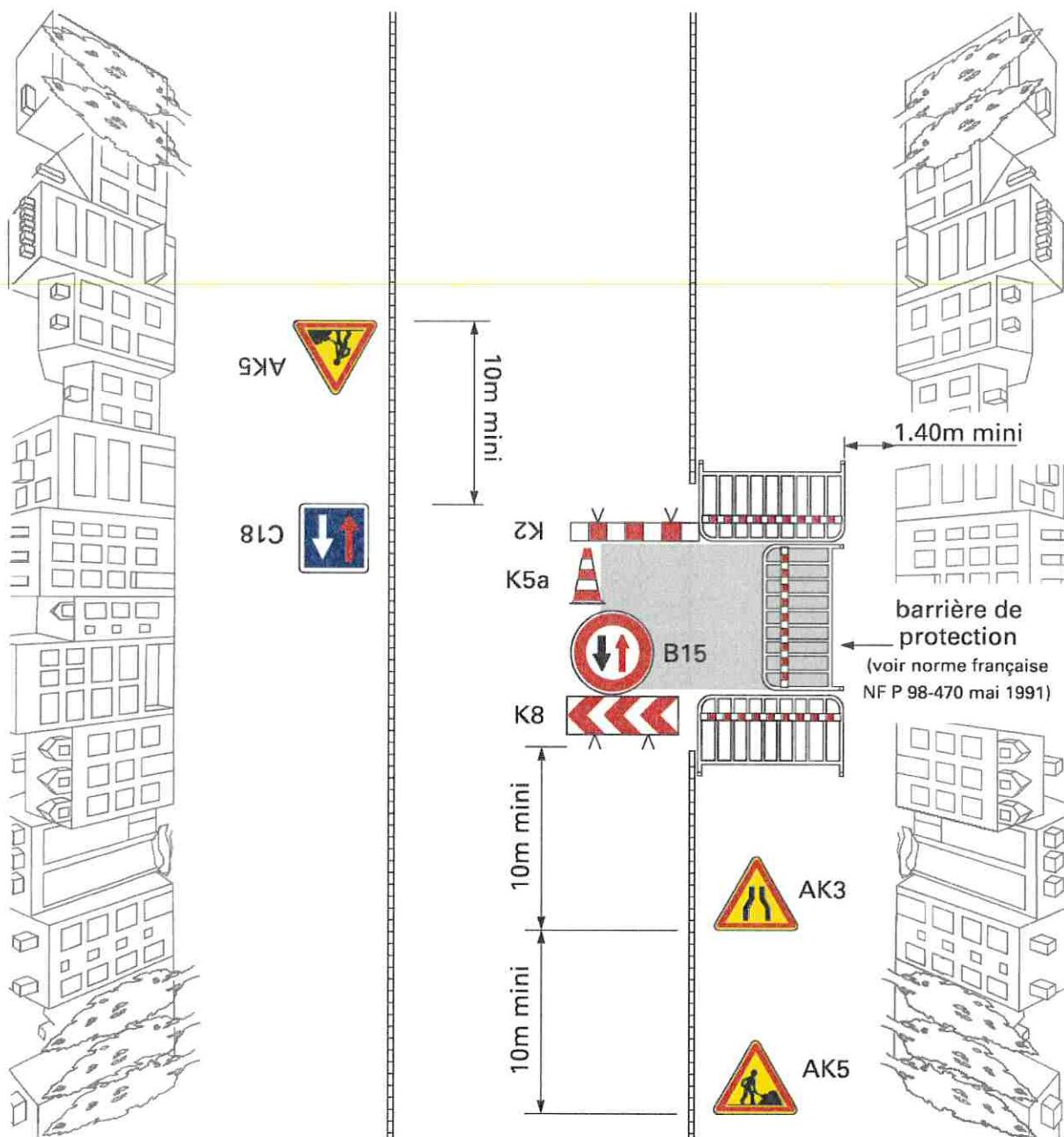


Remarques :

1. Dans le cas d'un trafic PL important dans les 2 sens, maintenir une largeur laissée libre à la circulation à 6,20 m.
2. Si la rue est à sens unique, avec deux voies de circulation, il est souhaitable que la signalisation soit rappelée sur le côté gauche.
3. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
4. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
5. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

Alternat par panneaux B15 et C18

Largeur laissée libre à la circulation: $2,75 \text{ m} < L < 4,50 \text{ m}$
n'autorisant qu'une voie de circulation

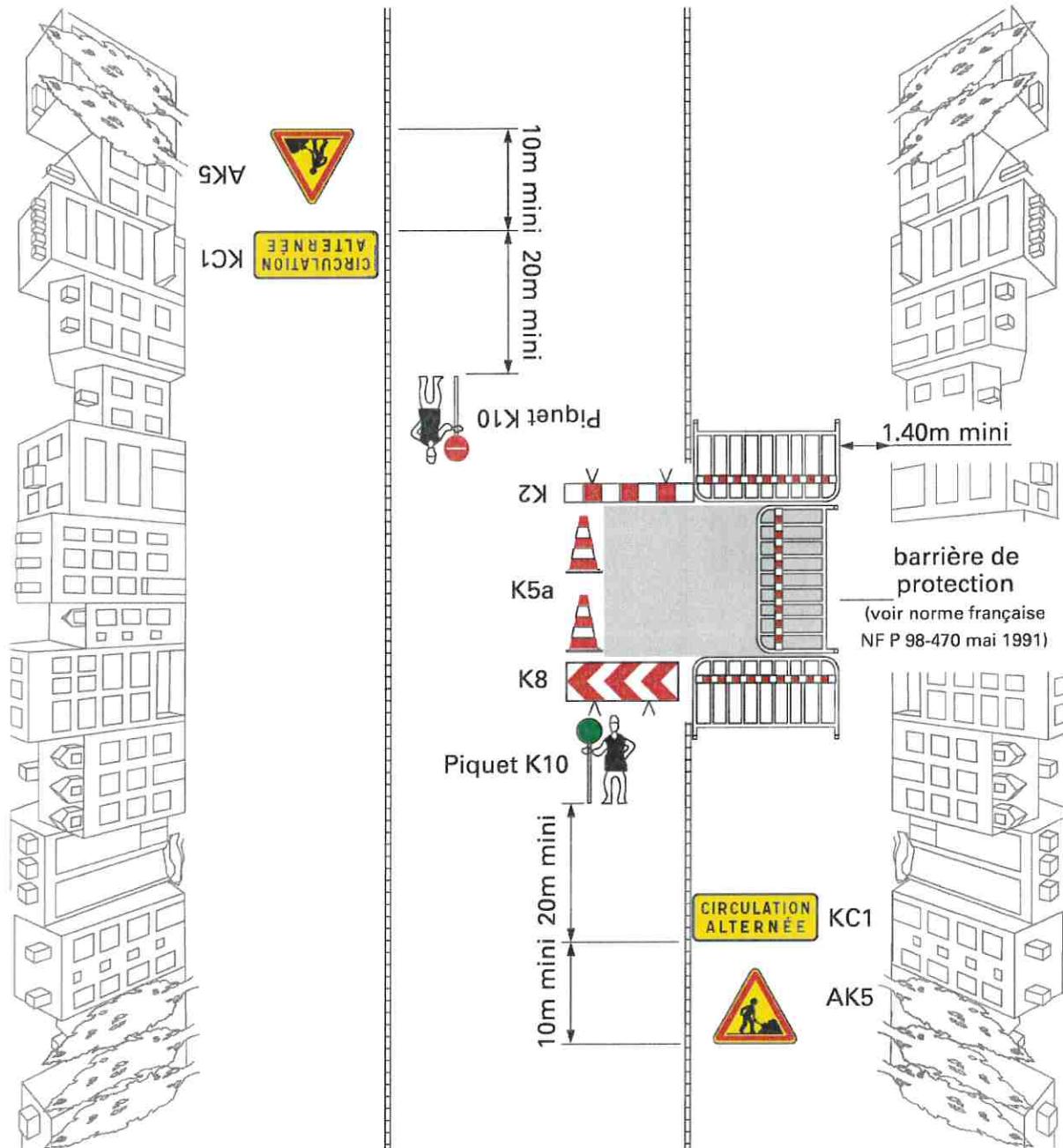


Remarques :

1. La longueur maximum du chantier est de 100 m et le trafic maximum de 400 véhicules/h (2 sens).
2. La visibilité doit être parfaite d'une extrémité à l'autre du chantier.
3. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
4. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
5. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

Alternat par piquets K10

Largeur laissée libre à la circulation: $2,75 \text{ m} < L < 4,50 \text{ m}$
n'autorisant qu'une voie de circulation



Remarques:

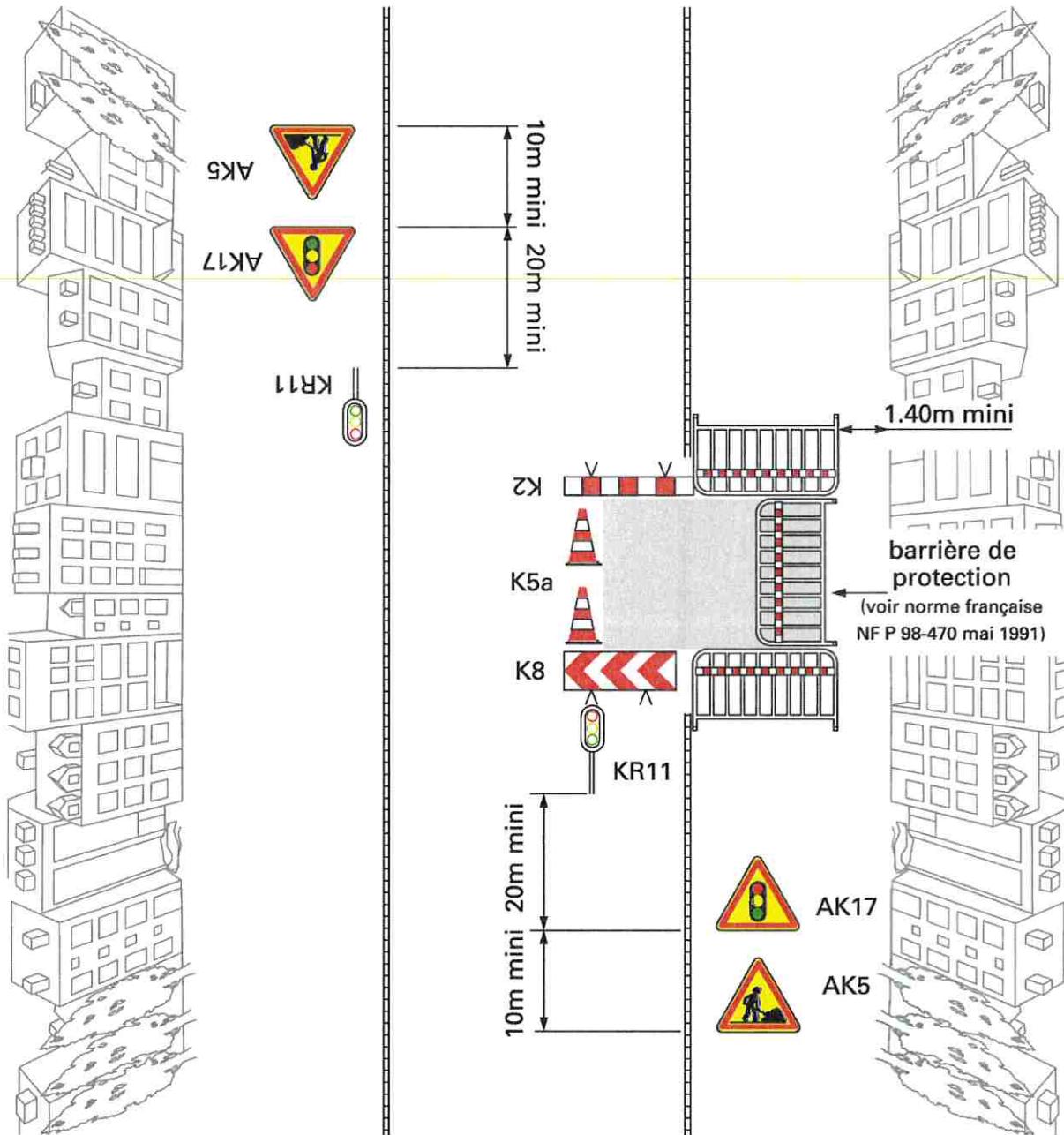
1. Ce système ne peut être utilisé que de jour. De nuit, il faut mettre en place des panneaux B15 + C18 (cf. schéma 4-04) ou des feux (cf. schéma 4-06).
2. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
3. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
4. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

Chantier fixe

4-06

Alternat par feux

Largeur laissée libre à la circulation: $2,75 \text{ m} < L < 4,50 \text{ m}$
n'autorisant qu'une voie de circulation

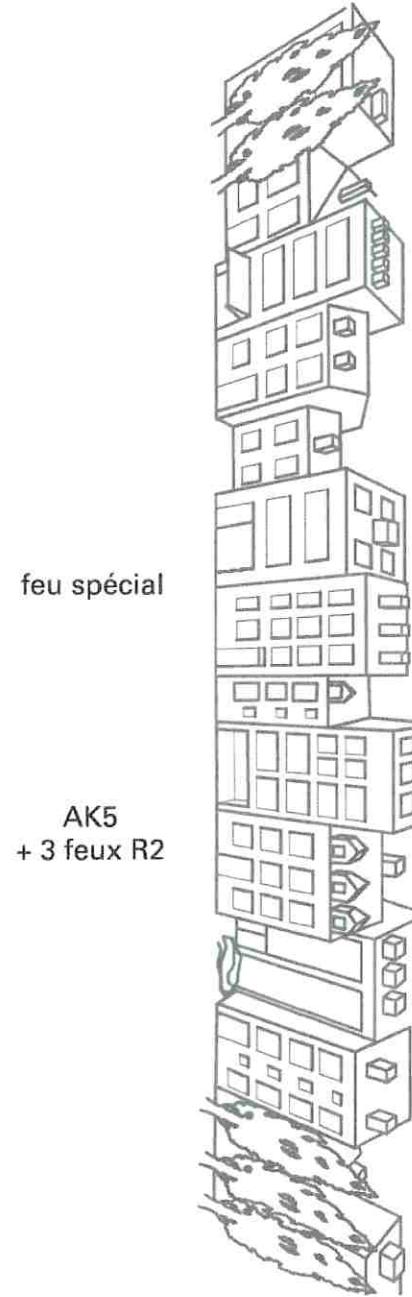
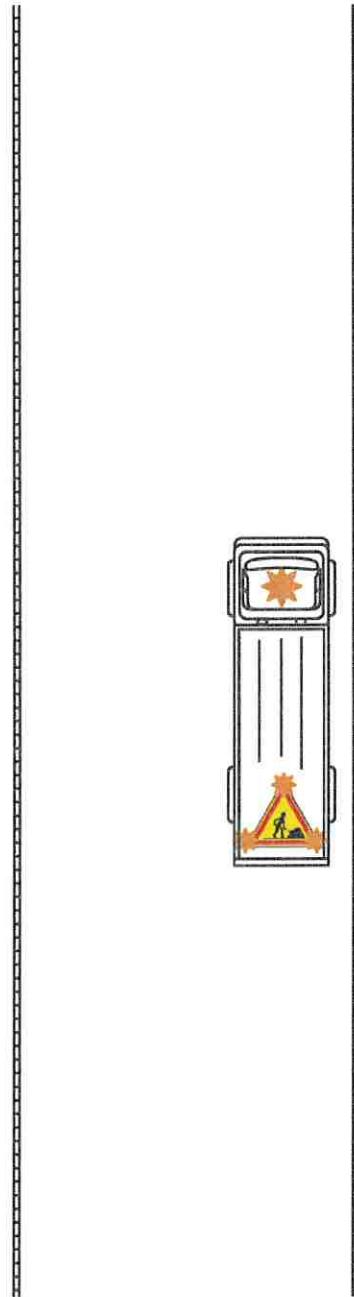
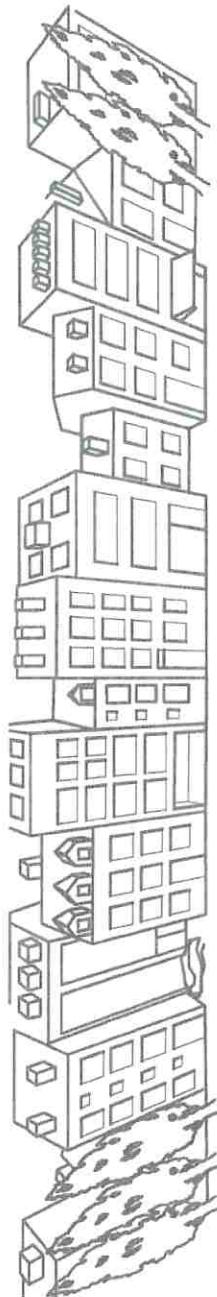


Remarques :

1. Pour un chantier de longue durée: dévier un sens de circulation si possible.
2. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
3. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
4. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

Travaux avec un véhicule seul
le long de la chaussée
Signalisation portée par véhicule

Progression continue
ou par bonds successifs



Remarques :

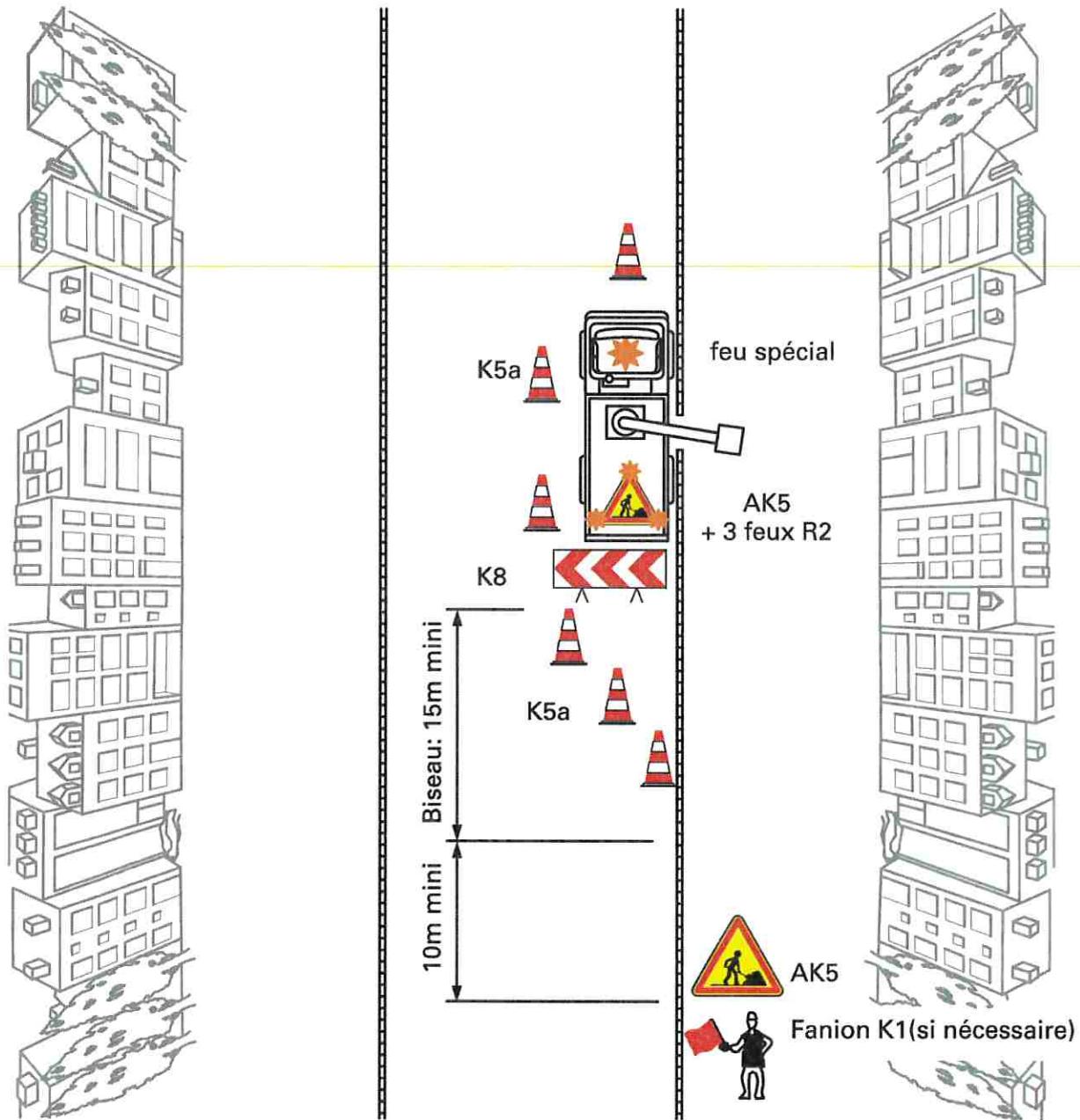
En ce qui concerne les véhicules de voirie à progression lente désignés dans le paragraphe IV.3 de l'annexe à l'arrêté du 4 juillet 1972, le panneau AK5 peut être remplacé par des rampes lumineuses. Ces véhicules sont les arroseuses, les balayeuses et les bennes à ordures ménagères.

Chantier mobile

5-03

Travaux avec un véhicule seul
le long de la chaussée
et agents travaillant autour du véhicule
Signalisation portée par véhicule

Par bonds successifs



Remarques :

1. La signalisation de position peut être jugée insuffisante notamment pour des raisons liées au chantier ou au tracé de la voirie. Dans ce cas, on peut signaler le chantier par un panneau AK5 ou par un fanion K1 porté par un agent.
2. Si la largeur laissée libre à la circulation ne permet pas le passage des deux sens de circulation, mettre en place un alternat. Cet alternat peut être réalisé par panneaux B15 + C18 si la longueur du couloir de circulation est ≤ 20 m. Dans ce cas, la signalisation d'approche est obligatoirement assurée par un panneau AK5.
3. Dans le cas d'un chantier de très courte durée, le panneau K8 peut être remplacé par des balises K5a.

Sous-traitant	adresse	Adresse mail
SP RES'EAU	94 Avenue Saint Jean 84130 LE PONTET	sebastien.peytavi@sp-reseau.fr contact@sp-reseau.fr
GASNault BTP	ZA Prato 3 Route de Carpentras 84210 PERNES LES FONTAINES	olivier.baillest@gasnault-btp.com // nadia.ladaycia@gasnault-btp.com
FGM LIEM TP	205 Chemin de Malemort du comtat 84380 MAZAN	fgm.liem@wanadoo.fr // liem.mazan@orange.fr
GROS Patrice TP	172 Chemin Bartalotes 84450 JONQUERETTES	grospatricetp@orange.fr // grospatricetp@gmail.com
EHTP	ZI des Iscles - Impasse des Galets - BP5 13834 CHATEAURENARD CEDEX	ttelorrain@ehtp.fr // qrieu@ehtp.fr // dbordes@ehtp.fr
Marchesi TP	les Isnards 84390 MONIEUX	marchesitp@gmail.com
BASSO TP	500 Saint-Martin, 84850 CAMARET-SUR-AIGUES	gregtpr@hotmail.fr
COLAS	1576 chemin Grange des Roues 84700 SORGUES	michael.minier@colas.com
TP ROUVIERE	122 Route de Travaillan 84290 SAINTE-CECILE LES VIGNES	travaux@tpr84.fr // kduflos@tpr84.fr
SAS DALL'AGNOLA	260 Chemin de Bédoïn à Crillon Plaine des Bérard - BP 30031 84410 CRILLON LE BRAVE	secretariat@dallagnola-ip.fr
CHIMIREC MALO	1004 Rue Roussanne 84100 ORANGE	chimirec-malo@chimirec.fr