



ARRETE N° ARI_2025_586

Direction Générale des Services

Réf. : AZ/AV/CR/JLF/MR

Nomenclature : 6.1.3

PORTANT REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION SUR L'AVENUE SALVADOR ALLENDE - ROUTE DEPARTEMENTALE N° 8 EN AGGLOMERATION, POUR L'ENTREPRISE EIFFAGE ROUTE (MANDATEE PAR LA COMMUNE DE BOLLENE) POUR DES TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE VOIRIE, DU 27 OCTOBRE 2025 AU 6 FEVRIER 2026

Le Maire de la commune de BOLLENE (Vaucluse),

Vu le Code général des collectivités territoriales,

Vu le Code de la route,

Vu le Code de la voirie routière,

Vu l'Instruction interministérielle relative à la signalisation routière approuvée par arrêté interministériel du 6 novembre 1992 et modifiée,

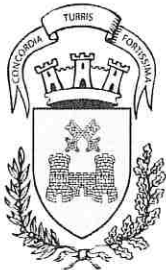
Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, relatif à la signalisation des routes et autoroutes modifié par arrêté du 13 juin 2022,

Vu le décret n° 2011-1241 du 5 octobre 2011, relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution,

Vu la délibération du conseil municipal du 19 février 2014, relative à l'adoption du règlement de voirie,

Vu l'arrêté municipal n° ARI_2025_221 du 1^{er} mai 2025, portant délégation de fonction à monsieur André VIGLI, Adjoint au Maire – Abroge et remplace l'arrêté municipal n° ARI_2020_217 du 12 août 2020,

Vu le marché public du 1^{er} octobre 2025, relatif à la mise en fourrière des véhicules, enlèvement et gardiennage,



ARRETE N° ARI_2025_586

Vu la demande reçue le 13 octobre 2025 par laquelle l'entreprise EIFFAGE ROUTE (demeurant Lieu-dit le Pas d'Arles – Site industriel le Millénaire – 84430 MONDRAGON) sollicite la réglementation de voirie nécessaire à la réalisation des travaux mentionnés ci-après,

Vu l'avis favorable de Monsieur le Préfet du département de Vaucluse en date du 21 octobre 2025,

Vu l'avis favorable du Conseil Départemental de Vaucluse,

Vu la situation des lieux,

Considérant que les travaux d'aménagement de la voirie sur l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération nécessitent que l'entreprise EIFFAGE ROUTE (mandatée par la Commune de Bollène) prenne les mesures indispensables dans le but de garantir la sécurité de tous pendant les travaux.

ARRÊTE

REGLEMENTATION DU STATIONNEMENT ET DE LA CIRCULATION

Description des travaux :

Travaux d'aménagement de voirie comprenant la réfection des voies de circulation et des trottoirs, la création d'une piste cyclable, la pose et l'enfouissement des réseaux aériens.

Travaux nécessitant la suppression d'une voie de sortie depuis le giratoire des Portes de Provence vers l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération jusqu'à son intersection avec la rue Jules Verne dans le sens Ouest/Est.

La voie de circulation depuis l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération vers le giratoire des Portes de Provence dans le sens Est/Ouest est maintenue.



ARRETE N° ARI_2025_586

ARTICLE 1 – Le stationnement et la circulation seront temporairement réglementés sur l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération dans les conditions définies ci-après :

Le stationnement et le dépassement seront interdits pour les véhicules légers et poids lourds.

**Ces travaux seront réalisés sur la période
du 27 octobre 2025 au 6 février 2026 de 8h à 17h.**

ARTICLE 2 – Ces travaux se situant sur une route à grande circulation (R.G.C.) et conformément à la note préfectorale du calendrier des jours hors chantiers 2025, ils seront interrompus aux périodes suivantes :

- du vendredi 31 octobre à cinq heures au lundi 3 novembre à cinq heures,
- du vendredi 7 novembre à cinq heures au lundi 10 novembre à cinq heures,
- du vendredi 19 décembre à cinq heures au lundi 22 décembre à cinq heures,
- du mercredi 24 décembre à cinq heures au lundi 29 décembre à cinq heures,

Le calendrier prévisionnel des jours hors chantiers 2026 sera communiqué à l'entreprise dès réception de celui-ci.

La zone où s'effectueront les travaux sera barrée à la circulation qui sera réglementée comme suit :

Le passage des Transports Exceptionnels sera maintenu sur la zone de chantier de jour comme de nuit.

L'accès aux riverains sera conservé.

- Vitesse limitée à 30 km/h.

Prescriptions de signalisation :

Des panneaux de signalisation seront mis en place de la façon suivante :

– un panneau de type KC1 « Route barrée à 100 m » à l'intersection de la voie de sortie du giratoire des Portes de Provence vers l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération, jouté d'un panneau de type KD22A « Déviation à gauche » en direction de l'avenue Jean Giono,

– un panneau de type KC1 « Route barrée » jouté de panneaux de type K2 équipés de feux clignotants,

– des balises de type K16 lestées par un sac de sable normalisé seront positionnées lors d'une séparation ou d'un basculement de la voie de circulation,



ARRETE N° ARI_2025_586

- des panneaux K2 « Fin de chantier » seront posés à la fin des sections de travaux.

Prescription de déviations :

Des panneaux de signalisation seront mis en place et conformément au plan joint comme suit :

Depuis l'avenue Jean GIONO :

- des panneaux de type KD22A « Déviation » et « Déviation poids lourd » flèches à droite sur la voie de sortie du giratoire des Portes de Provence vers l'avenue Jean Giono,
- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules légers » flèche à gauche sur la voie d'entrée du giratoire de la France Libre en direction de la rue Jules Verne,
- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules poids lourds » tout droit depuis la sortie du giratoire de la France Libre en direction de l'avenue Jean Giono,
- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules poids lourds » flèche à gauche sur le giratoire de la rue Alphonse Daudet et l'avenue Jean Giono en direction de la rue Alphonse Daudet à l'Est.

Depuis la rue Jules VERNE :

- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules légers » flèche à droite sur la rue Jules Verne à sa bifurcation avec la rue Paul Valéry,
- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules légers » flèche à droite sur la rue Jules Verne à son intersection avec l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération en direction du Sud.

Depuis la rue Alphonse DAUDET :

- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules poids lourds » flèche à droite depuis la sortie du giratoire de la rue Alphonse Daudet et de l'avenue Jean Giono sur la rue Alphonse Daudet à l'Est en direction de l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération,
- un panneau de type KD22A « Déviation véhicules poids lourds » flèche à droite au carrefour de la rue Alphonse Daudet à son intersection avec l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 en agglomération en direction du Sud vers le giratoire des Magnanarelles.



ARRETE N° ARI_2025_586

Pré-signalisations :

Des panneaux de pré-signalisations de type KD40 composables devront être mis en place à minima de la façon suivante :

– sur la route départementale n° 994 en provenance de la commune de Pont-Saint-Esprit,

– sur la route départementale n° 26 en provenance de la commune de Saint-Paul-Trois-Châteaux.

En cas de problématique de circulation, l'entreprise devra mettre en place un itinéraire de déviation conseillé plus large et des panneaux de type KD40 mentionnant la commune de Sainte-Cécile-Les-Vignes.

Fin de signalisation :

Des panneaux de fin de signalisation de type KC1 « Fin de déviation » devront être mis en place.

Observations :

Avant le démarrage des travaux, un constat de recatement de signalisation temporaire devra être fait avec l'entreprise, le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre.

Les travaux sont réalisés sur l'avenue Salvador Allende – Route départementale n° 8 classée « route à grande circulation » (R.G.C.). La circulation des Transports Exceptionnels est maintenue pendant toute la durée du chantier. A l'approche d'un convoi identifié comme Transport Exceptionnel, l'entreprise devra effectuer sans délai un repli du chantier.

En cas de réouverture de la voie de circulation à l'avancement des travaux, la réglementation de la circulation sera alternée soit :

– par des feux tricolores selon le schéma, fiche n° CF24,

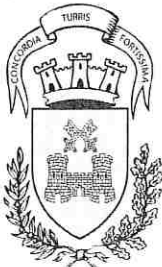
– en manuel par piquet K10 selon le schéma, fiche n° 4-05.

Ce présent arrêté n'autorise pas la fermeture complète de la voie de circulation, ni les travaux de nuit. Si besoin, l'entreprise devra adresser une nouvelle demande d'autorisation de voirie aux Services Techniques, par mail à secretariat.st@ville-bollene.fr.

Le responsable des travaux devra prendre toutes les mesures de protection et de signalisation nécessaires pour assurer la sécurité des usagers (piétons et automobilistes) de jour comme de nuit.

Entretien de la voirie :

L'entreprise assurera en permanence la propreté de la chaussée dans la zone du chantier et ses abords.



ARRETE N° ARI_2025_586

Signalisation :

L'implantation de la signalisation sera réalisée obligatoirement sur la base des indications de cet arrêté et des plans qui y sont joints, ainsi que du manuel de chantier.

Les matériels de signalisation temporaire seront tous de classe T2 conformément à la réglementation en vigueur de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR) 8^e partie.

Les panneaux seront solidement fixés sur un support stable qui pourra être lesté.

La signalisation devra être permanente et adaptée aux différentes phases du chantier. Elle sera déposée par l'entreprise dès qu'elle n'en aura plus l'utilité. Au cas où certains panneaux de signalisation permanents devraient être masqués pour éviter toute confusion avec la signalisation temporaire, les matériaux utilisés pour le masquage seraient mis en place de manière à ne pas détériorer les panneaux existants.

ARTICLE 3 – Le balisage et la protection du chantier seront correctement réalisés et entièrement à la charge du pétitionnaire.

Un balisage de protection sera également mis en place, si nécessaire, afin d'assurer la sécurité des piétons et des automobilistes. Le chantier sera conduit le plus rapidement possible.

ARTICLE 4 – Le pétitionnaire est chargé du règlement de la circulation au droit de son chantier, conformément à la réglementation en vigueur. Il demeurera responsable des accidents qui pourraient résulter de l'encombrement ou de l'état de la chaussée.

ARTICLE 5 – Pour tous travaux risquant de perturber même momentanément la circulation sur la chaussée (réduction de largeur notamment), le pétitionnaire devra préalablement et obligatoirement prévenir les Services de Secours. La responsabilité du pétitionnaire sera engagée en cas d'incident provoqué par le non-respect de cet article.

ARTICLE 6 – Le présent arrêté doit être affiché sur le lieu d'application.

ARTICLE 7 – L'autorisation est en outre accordée à titre précaire et pourra être modifiée ou révoquée en tout ou partie, soit en cas d'inexécution des dispositions susmentionnées, soit dans les cas où l'administration le jugerait utile pour les besoins de la voirie ou dans un but quelconque d'intérêt public. Le pétitionnaire devrait alors, sur notification d'un arrêté de mise en demeure, se conformer aux mesures qui lui seraient prescrites, sans pouvoir prétendre à aucune indemnité.

ARTICLE 8 – Cet arrêté devra être présenté à toute réquisition des services de police.

ARTICLE 9 – Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.



Ville de Bollène

ARRETE N° ARI_2025_586

ARTICLE 10 – La présente décision peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le tribunal administratif de Nîmes – 16, avenue Feuchères – CS 88010 – 30941 NÎMES cedex 09 – dans un délai de deux mois. Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérékurs Citoyens » accessible par le site internet www.telerecours.fr.

ARTICLE 11 – Madame la Présidente du Conseil Départemental de Vaucluse, Monsieur le Maire, le Directeur des Services Techniques, le Chef de la Police Municipale et le Commandant de la Brigade de Gendarmerie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bollène, le 28 OCT. 2025

André VIGLI

Premier Adjoint au Maire



Reçu en Préfecture le :
~~Affiché le~~ mis en ligne le 28/10/2025;
Notifié le :
Exécutoire le :

MAITRISE D'OUVRAGE



Ville de BOLLÈNE
Mairie
Place Henri Reynaud
de la Gardette
84500 BOLLÈNE

MAITRISE D'ŒUVRE



Rhône Cévennes Ingénierie
4 Rue de la Bergerie
30100 ALES

TRAVAUX DE VOIRIE D'AMENAGEMENT DE L'AVENUE SALVADOR ALLENDE – RD8

MANDATAIRE



EIFFAGE ROUTE GRAND SUD
Etablissement Alpes Vaucluse
178 Ch. des Terres du Château
Site Industriel le Millénaire
84840 MONDRAGON

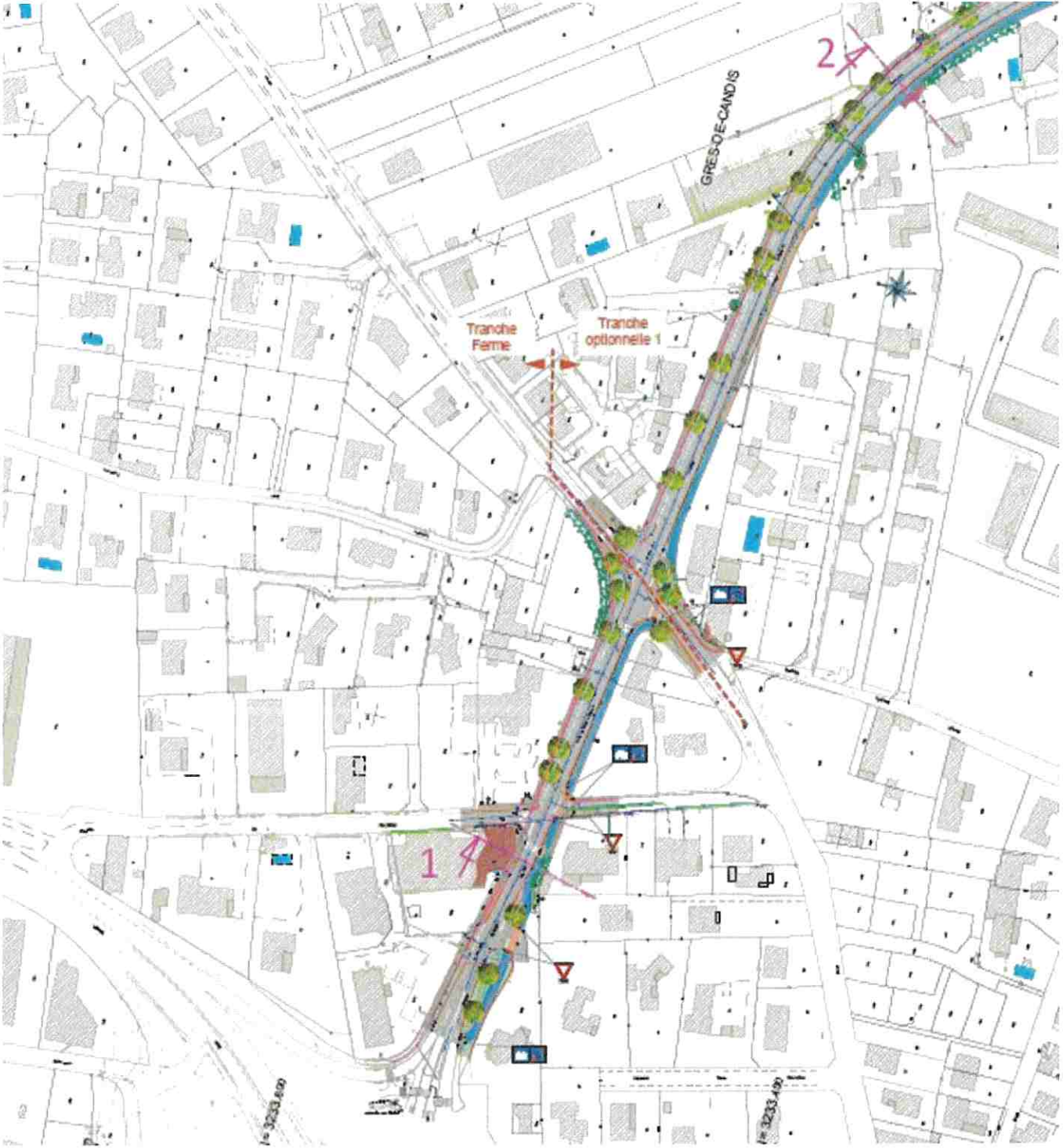
Dossier d'Exploitation Sous Chantier

IND	Date	Établi par	Vérifié et approuvé par	Observations/Modifications
0	15/10/2025	G.MARTINI	G.MARTINI	Première diffusion

Sommaire

1. PLAN DE SITUATION	3
2. NOTICE EXPLICATIVE	4
2.1. DESCRIPTION DU CHANTIER	4
2.2. DATES ET DUREES PREVUES	6
2.3. SECURITE DES PERSONNELS	8
2.4. PERSONNELS ET VEHICULES D'ENTREPRISES	8

1. PLAN DE SITUATION





2. NOTICE EXPLICATIVE

2.1. DESCRIPTION DU CHANTIER

2.1.1. Description des travaux

Les travaux concernent :

- La création d'une piste cyclable
- La réfection en pavés du trottoir existant
- La pose de réseau divers pour enfouissement des réseaux aériens
- Le rabotage de la chaussée
- Le renouvellement de la couche de roulement
- Divers travaux de VRD

Des aménagements/travaux annexes (suppression de jardinière, bordures pour permettre le franchissement) vont être réalisés pour faciliter la circulation sur la déviation.

2.1.2. Coordonnées des intervenants

		INTERLOCUTEUR	ADRESSE
Maître d'Ouvrage		MILLET Franck Responsable Adjoint Direction des Services Techniques 04-90-40-51-40 LAMBOTTIN Sylvain Service VRD 04-90-40-51-40	Ville de BOLLENE Mairie Place Henri Reynaud de la Gardette 84500 BOLLENE
Maître d'Œuvre		POUDEVIGNE Olivier Chargé d'affaires 06-28-09-68-97 NALBANDIAN Sébastien 07-68-20-00-25	Rhône Cévennes Ingénierie 4 Rue de la Bergerie 30100 ALES

	ENTREPRISE	INTERLOCUTEUR	ADRESSE
Mandataire		Guillaume MARTINI 06 03 79 91 49 guillaume.martini@eiffage.com	EIFFAGE ROUTE GRAND SUD Site Industriel le Millénaire 84430 MONDRAGON

2.2. DATES ET DUREES PREVUES

Le chantier se déroulera de la manière suivante :

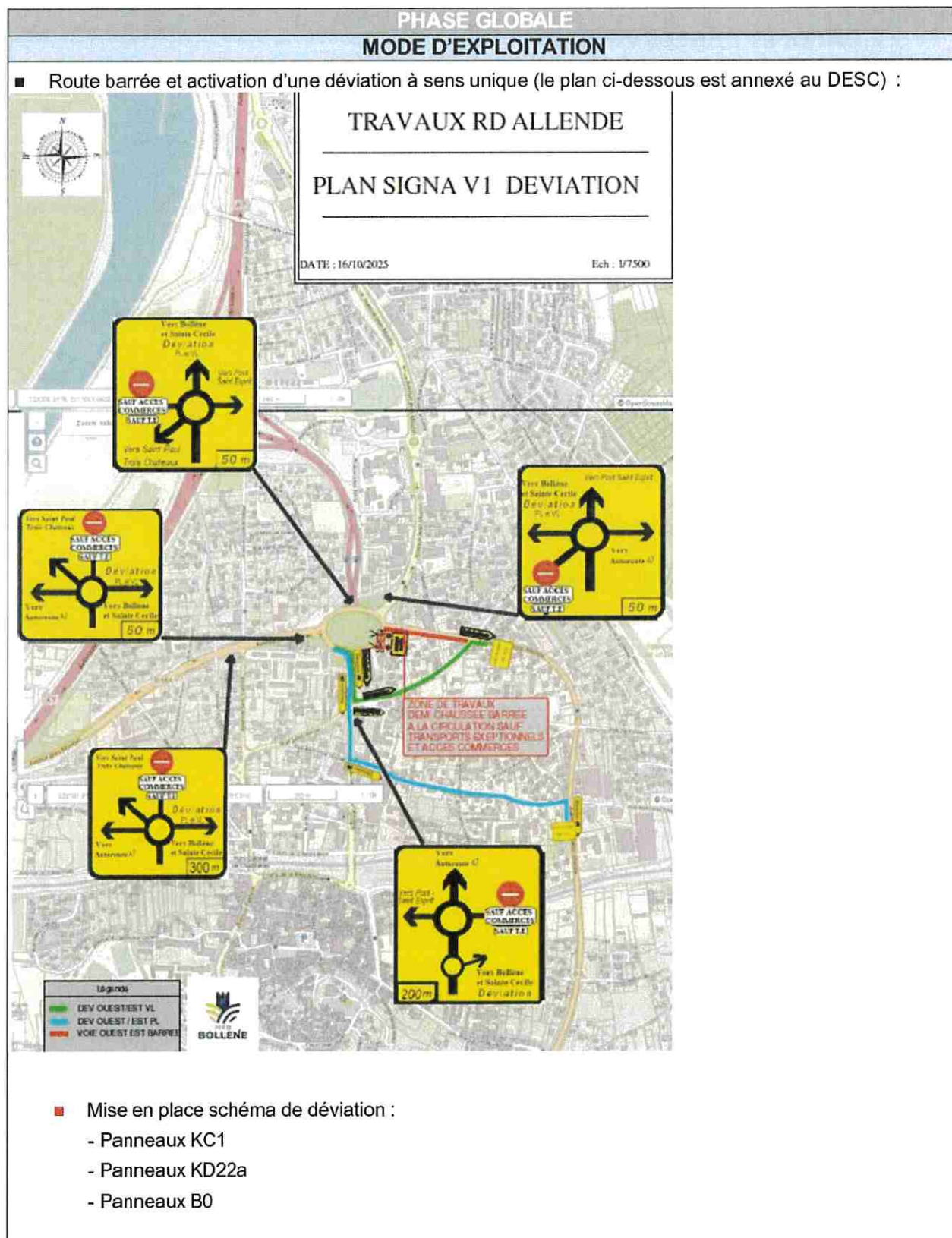
Date de démarrage du chantier prévue le :	27 OCTOBRE 2025
Fin du chantier prévue le :	30 JANVIER 2026

Au cours de l'opération, il est prévu plusieurs phases qui implique des modes d'exploitations différents. Ce DESC concerne **l'ensemble de l'opération** et décrit plus précisément ceux-ci.

2.2.1. Phasages

Phase GLOBALE :

- Travaux en demi chaussée avec un seul sens de circulation pour les usagers.
- Travaux de revêtement définitif (enrobés) réalisés de nuit et en route barré.



TOUTES LES PHASES
MODE D'EXPLOITATION
■ Travaux en route barrée (sauf transport exceptionnel) : ■ Mise en place d'une déviation
TRANSPORTS EXCEPTIONNELS
■ Les transports exceptionnels pourront passer sur la zone de chantier en permanence (dans les deux sens). ■ Lors des travaux d'enrobés en route barré (3 nuits en fin de chantier), une zone de stockage sera réalisée en amont. ■ Idéalement, le transporteur devra prévenir le chef de chantier EIFFAGE en amont du passage pour anticiper et fluidifier au maximum le passage du TE. ■ Le chef de chantier EIFFAGE présent sur place sera le « référent transport exceptionnel » pendant les heures travaillées (08h/12h-13h/17h). Contact : Gérald JUSTET 06-11-21-71-16.
TRAVAUX REALISES
■ Travaux de réseaux : ■ Eclairage ■ Télécom ■ Pluvial ■ Travaux de voirie : ■ Bordures ■ Rabotage ■ Enrobés

2.3. SECURITE DES PERSONNELS

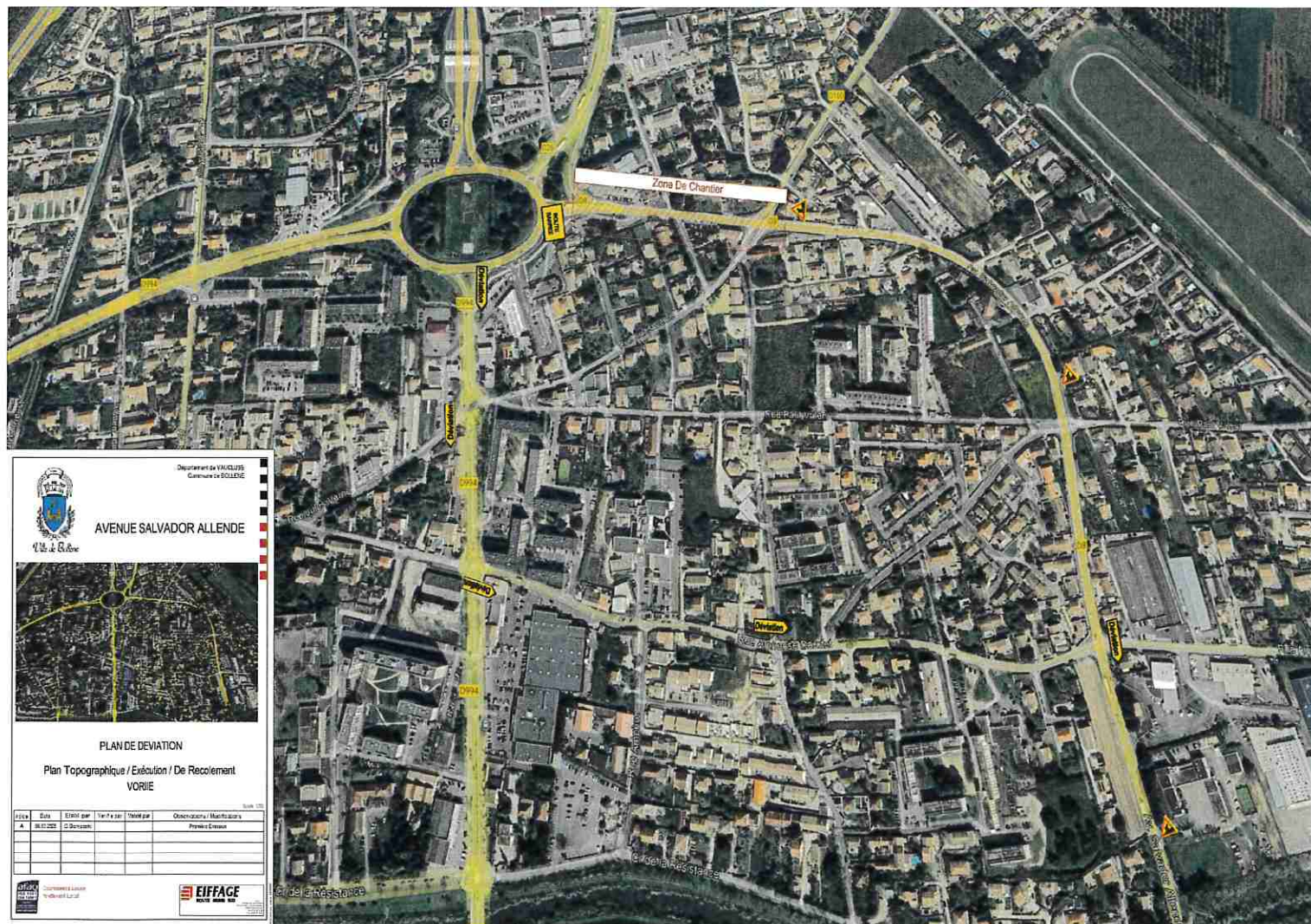
Signalisation des personnes : règles en vigueur à respecter (EPI de classe 2 au minimum)
Signalisation des véhicules : règles en vigueur à respecter.

2.4. PERSONNELS ET VEHICULES D'ENTREPRISES

Les dispositions concernant les véhicules d'entreprises doivent scrupuleusement respecter les règles énoncées dans le PPSPS, elles sont résumées comme suit :

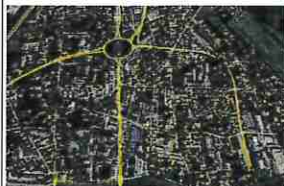


- EPI de classe 2 au minimum pour les personnels à pied,
- Les parties latérales et saillantes des véhicules opérant dans le périmètre du chantier seront marquées de bandes rouges et blanches rétro-réfléchissantes,
- La vitesse maximale de circulation à l'intérieur du chantier sera inférieure à 30km/h.



Departamento de VIALIDAD
Gerencia de ECLADIC

AVENUE SALVADOR ALLENDE



PLAN DE DEVIATION

Plan Topographique / Exécution / De Recolement
VORIE

ESTADO	FECHA	ESTADO QUE	FECHA QUE	FECHA QUE	Observaciones / Modificaciones
A	16/11/2020	C. Benavente			Primera Edición



CONSTRUCCIONES EIFFAGE
S.A. - QUITO



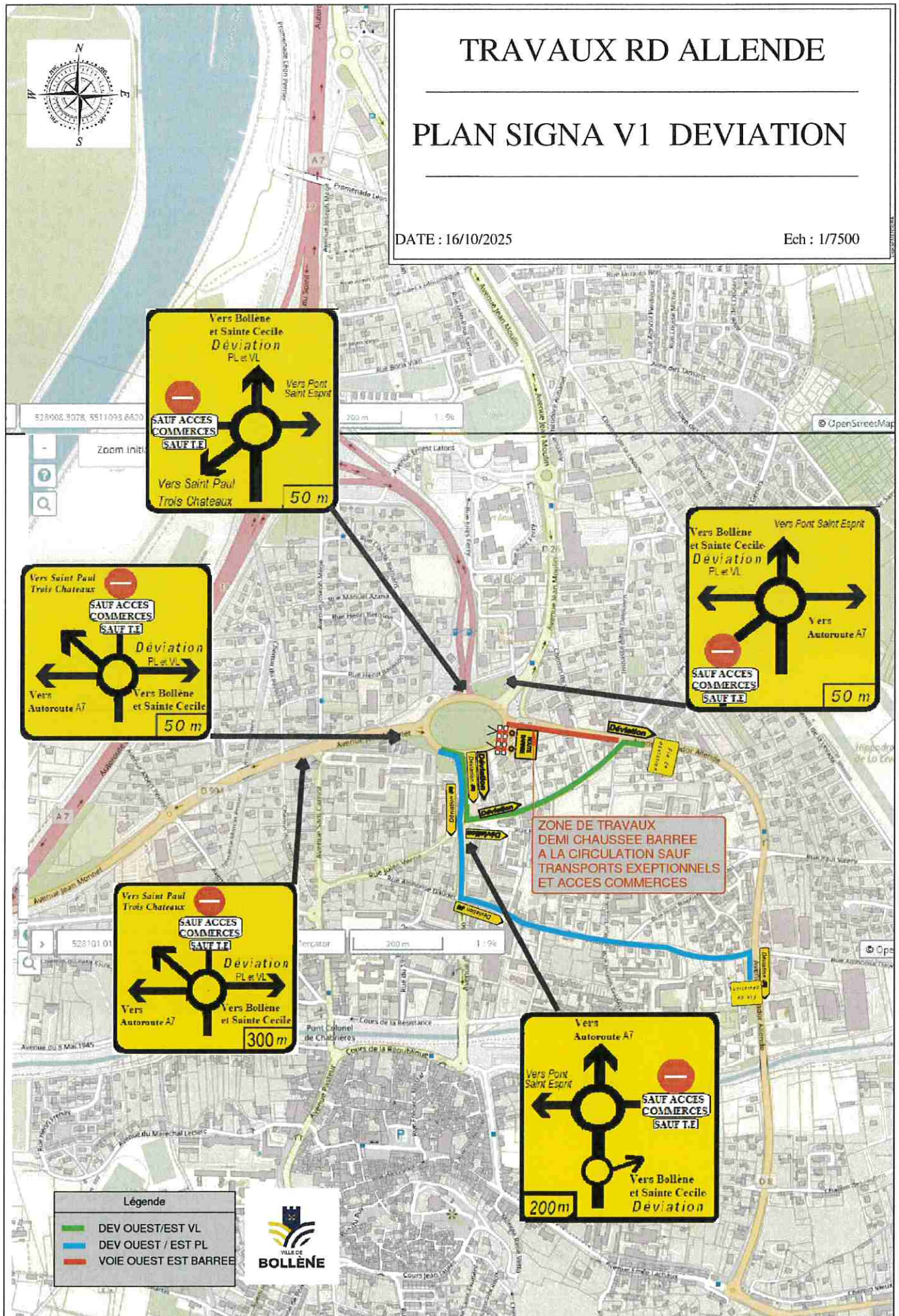
CONSTRUCCIONES EIFFAGE
S.A. - QUITO

TRAVAUX RD ALLENDE

PLAN SIGNA V1 DEVIATION

DATE : 16/10/2025

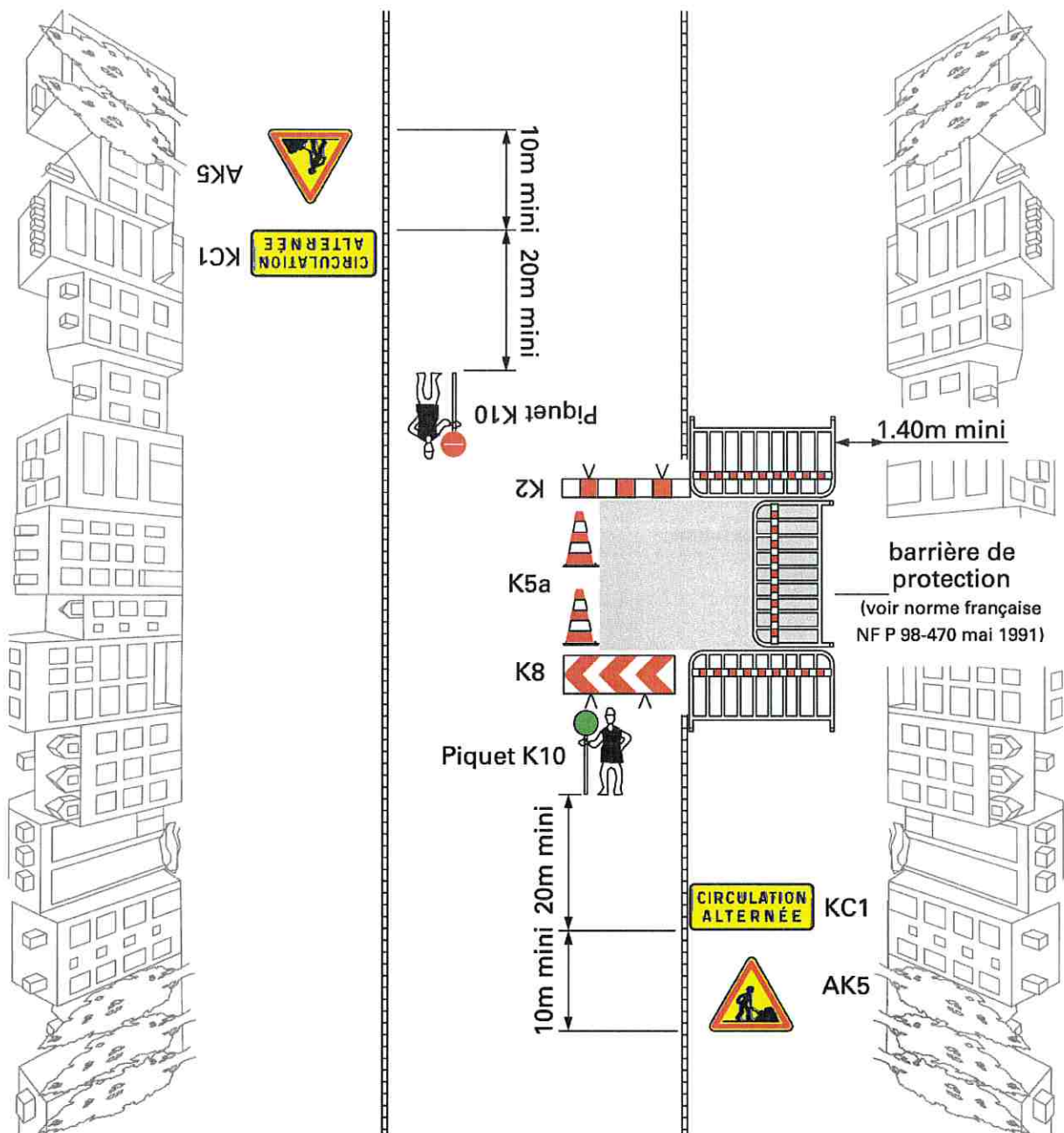
Ech : 1/7500



Alternat par piquets K10

Largeur laissée libre à la circulation: $2,75\text{ m} < L < 4,50\text{ m}$

n'autorisant qu'une voie de circulation

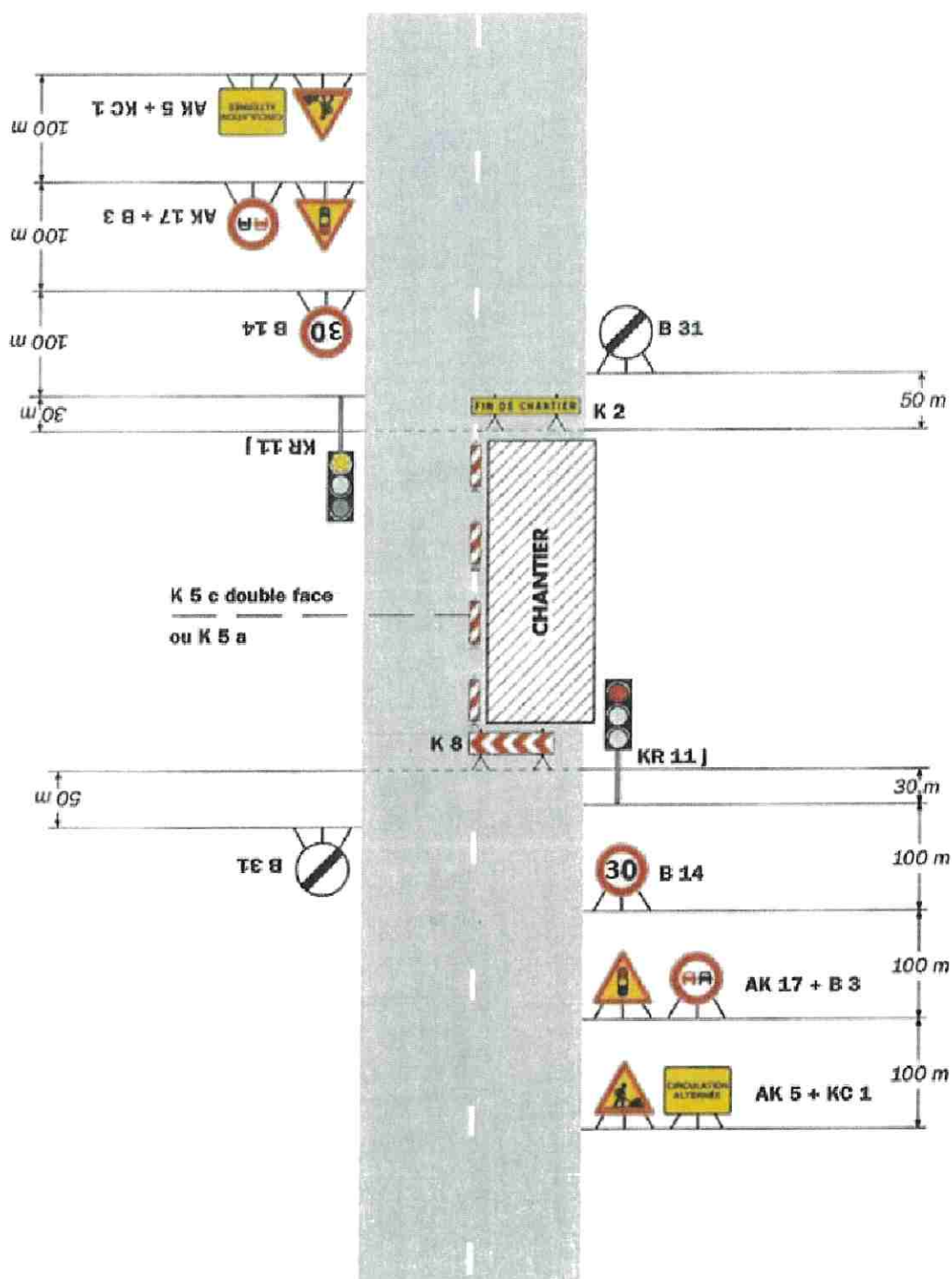


Remarques:

1. Ce système ne peut être utilisé que de jour. De nuit, il faut mettre en place des panneaux B15 + C18 (cf. schéma 4-04) ou des feux (cf. schéma 4-06).
2. En l'absence de danger important, le balisage longitudinal du chantier se limite au ruban K14.
3. En cas de présence de fouilles profondes, construire une palissade conforme à l'autorisation de voirie. Dans ce cas, on ne pose pas de K5a.
4. Maintenir les accès riverains. Dans ce cas, le barriérage longitudinal du chantier est interrompu au droit de ces accès. Le balisage du chantier le long du cheminement vers l'accès riverain est assuré par la pose de barrières de protection ou d'une palissade conforme à l'autorisation de voirie.

Alternat par signaux tricolores

Circulation alternée
Route à 2 voies



Remarque(s) :

- Schéma à appliquer notamment lorsque l'alternat doit être maintenu de nuit, en absence de visibilité réciproque.
- Pour le réglage des signaux tricolores : Cf. Signalisation temporaire - Les alternats.
- Un panneau B 14 de limitation de vitesse à 70 km/h peut éventuellement être intercalé entre les panneaux AK 5 et AK 17.